**МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ

ПРИКАЗ
от 7 июля 2017 года N 407

Об утверждении Правил охраны жизни людей на водных объектах Республики Алтай**

**V. Меры безопасности при пользовании ледовыми переправами**

52. Проектирование, строительство и эксплуатация ледовых переправ осуществляется в соответствии с требованиями отраслевых дорожных норм ОДН 218.010-98 "Автомобильные дороги общего пользования. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ", утвержденных приказом Федеральной дорожной службы России от 26 августа 1998 года N 228.
Использование ледовых переправ допускается при наличии разрешения на их эксплуатацию, выдаваемого Государственной инспекцией в порядке, определяемом МЧС России.
53. В опасных для движения местах на ледовых переправах вывешиваются знаки предупреждения об опасности.
У подъезда к переправе устанавливается специальный щит, на котором помещается информация о том, какому виду транспорта и с каким максимальным грузом разрешается проезд по данной переправе, какой интервал движения и какую скорость необходимо соблюдать, а также о установленных запретах.
54. На обоих берегах водного объекта у спуска на ледовую переправу устанавливаются щиты с надписью "Подать утопающему" и с навешанными на них спасательными кругами, страховочным канатом длиной 10 - 12 метров. Рядом со щитами должны быть спасательные доски, багор, шест, лестница, бревно длиной 5 - 6 метров и диаметром 10 - 12 сантиметров, используемые для оказания помощи людям при проломе льда.
55. На ледовых переправах запрещается:
пробивать лунки для рыбной ловли и других целей;
переезжать в неогражденных местах, где выставлены запрещающие и предупреждающие об опасности щиты, знаки и аншлаги;
перемещаться на транспортных средствах в туман или пургу, останавливаться, совершать развороты и обгоны автомобилей;
проезд по переправе рейсовых автобусов с пассажирами и автомобилей, перевозящих группы людей (пассажиры должны быть высажены перед въездом на переправу);
пропуск по переправе нагрузок, превышающих допустимые.
56. Ответственность за обеспечение безопасности жизни людей на ледовой переправе возлагается на организацию, эксплуатирующую переправу.
Организация безопасного пропуска транспортных средств по ледовой переправе, регулирование движения, наблюдение за состоянием ледяного покрова, деревянных конструкций съездов на лед и восстановление переправы возлагаются на организацию, эксплуатирующую переправу.
**VI. Меры безопасности на льду**

57. При переходе водного объекта по льду следует пользоваться оборудованными ледовыми переправами или пешеходными переходами.
Во время движения по льду следует убедиться в прочности льда, обходить опасные места и участки, покрытые толстым слоем снега. Особую осторожность следует проявлять в местах, где быстрое течение, родники, выступают на поверхность кусты, трава, впадают в водоем ручьи и вливаются теплые сточные воды промышленных предприятий, ведется заготовка льда.
58. При переходе по льду группами необходимо следовать друг за другом на расстоянии 5 - 6 метров. Перевозка грузов производится на санях или других приспособлениях с возможно большей площадью опоры на поверхность льда.
При переходе водоема по льду на лыжах рекомендуется пользоваться проложенной лыжней, а при ее отсутствии, прежде чем двигаться по целине, следует отстегнуть крепления лыж и снять петли лыжных палок с кистей рук. Рюкзак или ранец необходимо взять на одно плечо.
59. Кататься на коньках на водных объектах рекомендуется после проверки катающимися прочности льда, толщина которого должна быть не менее 12 сантиметров, а при массовом катании - не менее 25 сантиметров.
60. Каждому рыболову рекомендуется иметь спасательное средство в виде шнура длиной 12 - 15 метров, на одном конце которого должна быть петля диаметром примерно 60 - 65 сантиметров, на другом - груз в 400 - 500 граммов.
61. Органы местного самоуправления в Республике Алтай информируют рыболовов об угрозе отрыва льда от берега и принимают меры по удалению их со льда.
62. Запрещается выходить на лед в местах, где выставлены запрещающие и предупреждающие об опасности щиты, знаки и аншлаги.